

# SONDERFAHRTEN

AKEN  
(ELBE)

CALBE  
(Saale Ost)

DESSAU

KÖTHEN

BERNBURG

NIEMBERG

02. - 04. März 2019

Der älteste Eisenbahnknoten Deutschlands wird ab Mitte 2019 modernisiert: Köthen ist in der jetzigen historischen Form einzigartig. Am ersten Märzwochenende 2019 ist die letzte Gelegenheit, diesen besonderen Bahnhof mit historischen Fahrzeugen zu bereisen.

## Geplantes Programm:

- Sa.: geführter Bahnhofsrundgang mit sonst nicht zugänglichen Orten
- So.: Vortrag zur Historie der diversen Köthener Empfangsgebäude im Bahnhofshotel „Hotel Stadt Köthen“
- Sa.: Sonderfahrten mit zwei Zügen aus DR-Reisezugwagen mit DR-V100 und E42 zwischen Dessau und Bernburg und zwischen Calbe S. Ost und Köthen (- Niemberg) sowie Fotogüterzug mit DR-V60 rund um Köthen (Fahrpläne gegen Gebühr vorab erhältlich)
- So.: Sonderfahrten mit DR-V100 zwischen Dessau und Bernburg
- Mo.: Sonderfahrten mit DR-V100 zwischen Aken und Köthen
- das Bahnhofshotel („Hotel Stadt Köthen“) bietet „Essen wie in der Mitropa“

Fahrpläne und aktuelle Informationen finden Sie unter [modellbahnfreunde-koethen.de](http://modellbahnfreunde-koethen.de) und [eisenbahnfreunde-aken.de](http://eisenbahnfreunde-aken.de)

Mit freundlicher  
Unterstützung  
durch:



# EISENBAHNKNOTEN KÖTHEN



Am 1. September 1840 wurde Köthen durch die Eröffnung der Anhalter Bahn nach Dessau zum ersten Eisenbahn Eisenbahnknoten Deutschlands. Denn seit Juni 1840 verkehrte bereits die Magdeburg-Leipziger Eisenbahn über Köthen.



Von den einst 7 Empfangsgebäuden der unterschiedlichen Bahnverwaltungen lassen sich 5 noch heute in Köthen wiederfinden.

Anfang des 20. Jahrhunderts wurde der Bahnhof grundlegend umgebaut. In diesem Zustand ist er bis heute geblieben. Noch – denn 2019 wird er erneut und radikal umstrukturiert.



Von den 7 Stellwerken sind noch immer 6 in Betrieb. Schon die verschiedenen Stellwerkstechniken sind sehenswert:

- mechanisch mit Formsignalen (B4)
- mechanisch mit Lichtsignalen (W7)
- elektromechanisch mit Formsignalen (W1, B2, W3 und B6)

Dazu kommen die originalen Bahnsteiganlagen und der noch immer vielfältige Verkehr mit IC- und Nahverkehr sowie vielen dieselbespannten Güterzügen auf den Strecken nach Aken, Dessau und Bernburg.